



ADR

ADR - Accord relatif au transport international des marchandises dangereuses par route
(Übereinkommen über die Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße) vom 30. September 1957

Gesetz zu dem Übereinkommen vom 30. September 1957 über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR) vom 18. August 1969 (BGBl. 1969 Teil II Nr. 54 S. 1489 vom 21. August 1969), zuletzt geändert durch das "Gesetz zur Änderung des Europäischen Übereinkommens vom 30. September 1957 über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR) vom 5. Juli 2021 (BGBl. 2021 Teil II Nr. 14 S. 603 vom 9. Juli 2021). Mit diesem Gesetz wurde das Wort "Europäisches" aus dem Titel gestrichen.

Bekanntmachung der Neufassung der Anlagen A und B vom 16. November 2021 (BGBl. 2021 Teil II Nr. 24 S. 1184 vom 25. November 2021, Anlageband, G 1998), geändert durch die Neunundzwanzigste Verordnung zur Änderung der Anlagen A und B zum ADR-Übereinkommen (29. ADR-Änderungsverordnung - 29. ADRÄndV) vom 22. November 2022 (BGBl. 2022 Teil II Nr. 20 S. 601 vom 1. Dezember 2022) und zuletzt geändert durch die Bekanntmachung von Berichtigungen zur 29. ADR-Änderungsverordnung vom 3. Juli 2024 (BGBl. 2024 Teil II Nr. 254 vom 11.07.2024).

Die Änderungen für das ADR für 2025 wurden anhand folgender Änderungsdokumente eingearbeitet:

Deutsch:

- Entwurf der Änderungen zu den Anlagen A und B des ADR vom 01.08.2024, veröffentlicht auf der Homepage des BMDV unter

https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/Gefahrgut/adr-aenderungen-2025.pdf?__blob=publicationFile

Englisch und Französisch: Dokumente der UNECE

- ECE/TRANS/WP.15/265 vom 7. Februar 2024
- ECE/TRANS/WP.15/265/Add.1 vom 16. Mai 2024
- ECE/TRANS/WP.15/265/Corr.1 vom 16. Mai 2024
- ECE/TRANS/352 Corrigendum von August 2024

Der Stand der Daten in der Datenbank GEFAHRGUT entspricht damit dem ab 1. Januar 2025 gültigen ADR.